

Réparation de conduite

L'analyse des risques des conditions de montage et leur maîtrise sont de la responsabilité de l'entreprise qui en a la charge (en particulier l'utilisation d'équipements de protection individuelle).

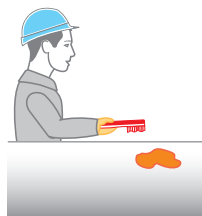
1 CONDUITE PERCÉE

Manchon de réparation

Rupture longitudinale $\leq 35\%$ du manchon

Rupture circonférentielle $\leq 10\text{mm}$

- **Nettoyer** la partie du tuyau à réparer.
- **Poser** le manchon sur la partie endommagée.
- **S'assurer** que la garniture n'est pas pliée et qu'elle s'applique bien sur le tuyau.



Lubrifier la garniture avec de l'eau savonneuse ou de la pâte lubrifiante.

- **Poser** l'extrémité opposée du manchon sur la garniture.
- **Insérer** les boulons et serrer manuellement.
- **Tourner** le manchon dans le sens indiqué par la flèche sur l'étiquette.
- **S'assurer** que la section endommagée est bien sous la partie vulcanisée du joint.
- **Serrer** les vis progressivement afin que les mâchoires se rassemblent.



La partie vulcanisée du joint ne doit pas être déformée, risque de fuites.

Différents types de manchons



Réparation de conduite

2 CONDUITE CASSÉE (SECTION NON VERROUILLÉE)

ULTRALINK, LINK GS, ULTRAQUICK, QUICK GS, MANCHONS EXPRESS

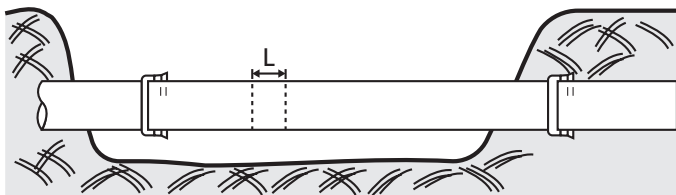
- **Dégager** soigneusement la canalisation existante.
- **Contrôler** au circomètre le diamètre de la conduite.
- **Réaliser** les coupes sur la conduite existante (Voir notice COUPE D'UN TUYAU).
- **Déposer** la coupe de tuyau.
- **Vérifier** la longueur avant de réaliser la coupe UU avec jeu admissible:
Longueur de la coupe UU = C - 2 x J
- **Présenter** la coupe UU avec les éléments des jonctions dans l'alignement des deux tuyaux à raccorder.
- **Positionner** les raccords en répartissant les jeux de la coupe UU.
- **Rapprocher** chacun des composants et placer les boulons. **Contrôler** la parfaite position des pièces.



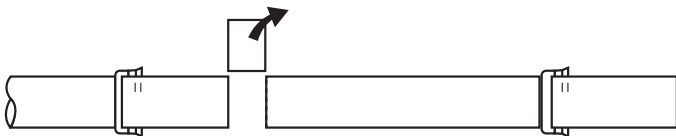
En AEP, les pièces doivent être désinfectées avant montage.

3 JONCTION FUYARDE (SECTION NON VERROUILLÉE)

- **Dégager** soigneusement la canalisation existante.
- **Contrôler** au circomètre le diamètre de la conduite.
- **Tracer** les marques de coupe (entre 150 et 250 mm) :

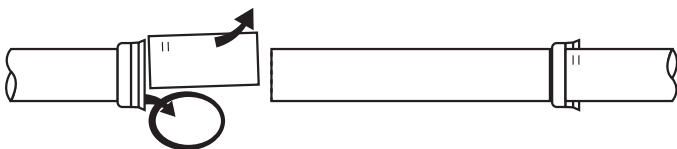


- **Couper** et **retirer** l'anneau coupé (Voir COUPE D'UN TUYAU)



Réparation de conduite

- **Désempoîter** la coupe Uni-Uni et retirer le joint :



Le joint doit **obligatoirement** être remplacé.

- **Insérer** un joint Standard (voir notice JOINT STANDARD) neuf dans l'emboîtement libre.
- **Repérer** les marques de positionnement du manchon Express (voir notice JOINT EXPRESS). Sur la partie restée en place: **insérer** contrebride, joint et manchon:

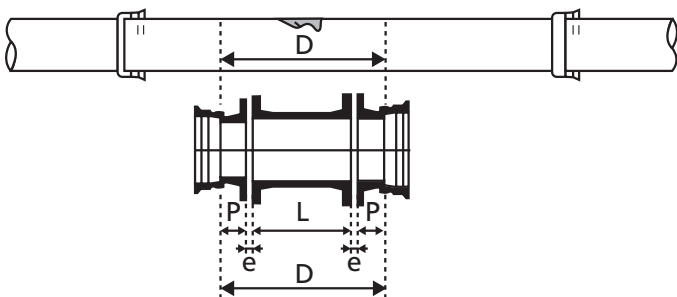


- **Réemboîter** la coupe Uni-Uni après s'être assuré de sa conformité.
- **Placer** le manchon Express au milieu de la section coupée puis assembler les contrebrides avec les boulons.



4 CONDUITE CASSÉE (SECTION VERROUILLÉE)

- Pièces nécessaires à la réparation:
 - 1 manchette à brides
 - 2 brides emboîtements Standard
 - 2 joints à brides
 - 2 kits de verrouillage Standard Ve (contrebride et jonc)
- **Tracer** les traits de coupe selon le calcul suivant:

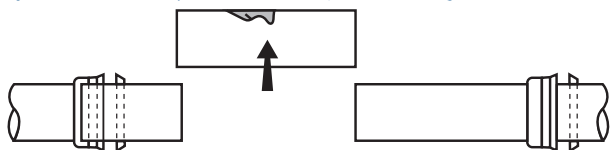


$$D \text{ (longueur de coupe)} = L + (2 \times e) + (2 \times P)$$

$$e=20\text{mm} / L=250 \text{ ou } 500\text{mm} / P=\text{selon DN}$$

Réparation de conduite

- **Couper** selon la cote D puis retirer le tronçon endommagé.



- **Déboîter** les 2 coupes.



Selon la nature des joints verrouillés, il peut être nécessaire d'utiliser un outillage spécifique (Voir Notice DÉMONTAGE DES JONCTIONS VERROUILLÉES).

- **Rétablir** un cordon de verrouillage sur chacune des 2 coupes.



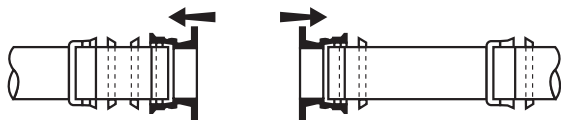
(Voir Notice CORDON DE VERROUILLAGE)

- **Refaire** les chanfreins (Voir Notice COUPE D'UN TUYAU).

Sur chacune des deux extrémités de tuyau, **ré-emboîter** les coupes équipées de contrebrides Standard Ve.

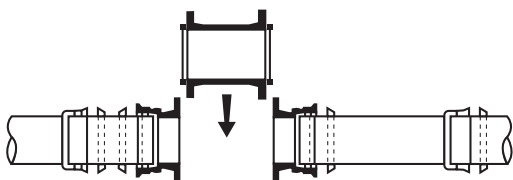


- **Présenter et emboîter** les deux Brides-Emboîtements.



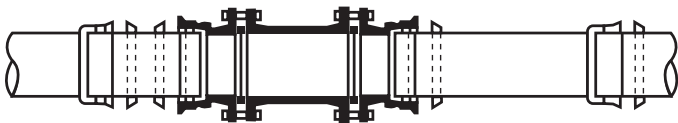
Emboîter les deux Brides-Emboîtements complètement jusqu'au fond.

- **Positionner** la manchette à brides et les deux joints plats entre les Brides-Emboîtements.



Réparation de conduite

- **Installer** les boulons dans les trous de brides et les **serrer** légèrement (à la main).
- **Positionner** les 4 contrebrides Standard et les boulons.
Serrer légèrement (à la main).



- **Serrer** définitivement les boulons de brides puis les boulons de contrebrides.
Voir Notice JOINT A BRIDES
Voir Notice JOINT STANDARD Ve