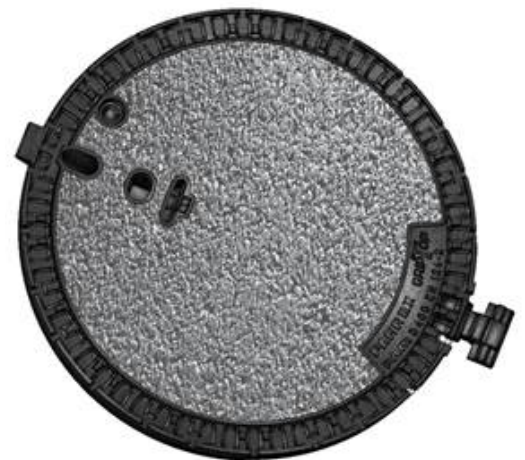




**Porter au plus haut la sécurité des tampons dans les zones à risque**

Les contraintes de circulation, les lieux d'implantation de certains regards de chaussée, peuvent générer ponctuellement pour les conducteurs de 2 roues le besoin d'une d'adhérence renforcée sur certaines zones particulières des routes et des rues. La prévention ou la réduction des risques liés à la glissance constitue alors un objectif majeur de sécurité.



**Pamrex GripTop: un traitement de surface hautes performances**

- En technologie, l'adhésion est un moyen d'amélioration de l'adhérence au sol des pneumatiques
- C'est la surface rugueuse spécifique du tampon de Pamrex GripTop qui contribue fortement à améliorer l'adhérence des pneumatiques, en l'occurrence des 2 roues.
- Des agrégats, dont la taille et la dureté ont soigneusement choisies recouvrent le tampon, au préalable enduit d'une résine ultra résistante.
- L'adhésion de la résine à la fonte et aux agrégats atteint de très hautes valeurs, confirmées par des tests d'arrachement en usine et des tests de glissance sur routes.
- Le tampon Pamrex GripTop n'est pas revêtu, il est le support d'un système d'adhésion, qui seul assure la résistance à la glissance durant une très longue période, sans perte de performance.
- Les tests réalisés depuis plus de 10 ans en laboratoire et sur routes depuis plus de 8 ans confirment la pertinence et la durabilité de la solution GripTop.



### Les zones à risque à équiper en priorité

- Zones urbaines ou rurales de freinage répétés.
- Croisements et ronds-points, associant freinage, changements de direction, abords des lieux publics à forte exigence de sécurité piétons et deux roues.
- Courbes et virages des chaussées, en pente ou non.
- Etc.

### Exigences et mesures de résistance à la glissance

#### Mesures

- au moyen d'un équipement d'essai par pendule de frottement conforme à l'EN 13036-4.
- sur tampons non porteurs des traditionnels dessins de surface, pour lesquels l'essai au pendule n'est pas pertinent.
- Protocole de mesure: selon EN 124-1:2015.

#### Exigences normatives ou spécifications nationales

- EN EN 124-1:2015: valeur de résistance  $R > 35$  sur surface non polie.
- UK : spécifications Highways England / TRL: test sur surface neuve PSRV  $> 65$ , et PSV  $55 >$  sur surface en service.

### Campagnes de mesures sur tampons GripTop

#### Mesures

- Sites urbains ville de Bristol (UK): valeur moyenne PSRV 77, sur plus de 80 tampons installés.
- Carrousel d'essais PAM: PSRV 70 à 75.

